



Propozice



VETERAN TOUR MACOCHA 2011

memoriál manželů Řezníčkových

<http://macocha.tatraklubbrno.cz>

Charakter soutěže:

Veteran Tour Macocha 2011 - Memoriál manželů Řezníčkových je mezinárodní orientační soutěž historických vozidel. Je součástí Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR.

Pořadající organizace:

Soutěž pořádá Tatra klub Brno v AČR, Hrázka 4, 621 00 Brno, tel. 731 137 856.

Základní ustanovení:

Soutěž je pořádána podle Národních sportovních řádů historických vozidel AVCC AČR. Soutěž se jede na otevřených veřejných komunikacích, při nichž jsou soutěžící povinni dodržovat všechna pravidla provozu na pozemních komunikacích. Mimoto jsou posádky povinny dodržovat ustanovení platná pro Chráněnou krajinnou oblast Moravský kras. Řidič musí mít po dobu jízdy při sobě platný řidičský průkaz a doklady k vozidlu.

Místo a datum konání:

Místem konání soutěže je Blansko a okolí - Moravský kras. Střediskem soutěže je hotel Probe, Husova 1, Blansko. Soutěž se koná ve dnech 10. 6. až 12. 6. 2011.

Časový program soutěže:

Pátek 10. 6. 2011

18:00 – 21:00 Prezentace, ubytování v hotelu Probe, Husova 1, Blansko.

Sobota 11. 6. 2011

07:00 – 08:30 Prezentace účastníků a přejímka vozidel – hotel Probe.

09:00 – 10:30 Výstava vozidel na parkovišti za hotelem Dukla, nám. Republiky, Blansko a technická přejímka.

09:00 – 10:00 Přivítání účastníků v zasedací síni Městského úřadu Blansko, nám. Republiky 1, slavnostní zahájení, rozprava.

10:30 Start soutěže Veteran Tour Macocha 2011.

12:00 – 13:30 Přestávka s obědem v restauraci hotelu Vyhlídka, Českovice.

13:30 Start 2. etapy, čas bude upřesněn na ČK v Českovicích.

15:00 – 16:30 Dojezdy do cíle v Blansku.

18:30 – 20:00 Slavnostní večere v restauraci hotelu Probe.

do 19:00 Vyvěšení předběžných výsledků v hotelu Probe.

19:30 – 20:00 Vyhlášení výsledků a předání cen v restauraci hotelu Probe.

20:00 – 23:00 Volná zábava.

Neděle 12. 6. 2011

08:00 - 08:45 Snídaně v hotelu Probe.

08:45 Výlet s exkurzí do pivovaru Černá Hora.

Stručný popis soutěžního podniku:

Jde o orientační mototuristickou soutěž, která se skládá ze dvou etap o celkové délce asi 95 km. Soutěž se pojede podle předepsaného času odvozeného z délky etapy, průměrné rychlosti a doby na plnění soutěžních prvků. Na startu do 1. etapy bude zařazena krátká jízda zručnosti, dále bude 1. etapa obsahovat jízdu pravidelnosti a zkoušku akcelerace a brždění. Ve všech etapách budou zařazeny další soutěžní zkoušky a úkoly. Trasa soutěže se pojede podle šipkového, případně lineárního itineráře. Ke kontrole dodržení itinerářem předepsané trasy budou na trati postaveny průjezdní kontroly (PK) – tabule žluté a červené barvy s černým brkem a kalamářem nebo přesýpacími hodinami. Dodržení trasy soutěže může být kontrolováno i souborem dalších úkolů pro soutěžící. Po celou dobu soutěže musí být vozidlo označeno přiděleným startovním číslem (startovní číslo *nesmí* zakrývat RZ/SPZ), motocyklisté musí mít plátěná startovní čísla umístěna viditelně na těle. Předčasný příjezd do cíle první etapy není povolen, do cíle druhé etapy je povolen.

Podrobné údaje o soutěžních vozidlech:

Soutěže se mohou zúčastnit automobily i motocykly vyrobené do konce r. 1980 a vozidla zn. TATRA vyrobená i po r. 1980. Soutěžní třídy jsou následující:

automobily

1. VETERÁN - POST VINTAGE, vyrobeny do 31. 12. 1945
2. POSTWAR+PAST do 1500ccm, vyrobeny 1. 1. 1946 - 31. 12. 1980
3. POSTWAR+PAST nad1500ccm, vyrobeny 1. 1. 1946 - 31. 12. 1980

motocykly

4. VINTAGE+PAST, vyrobeny do 31. 12. 1980

Oblečení posádek (dress code):

Dobové oblečení posádek není vyžadováno, ale je doporučeno.

Maximální počet soutěžících a forma výběru přihlášek:

Maximální počet vozidel je 60. Přednost mají přihlášky podané dříve. Počet členů posádky je omezen pouze počtem sedadel.

Uzávěrka přihlášek:

Uzávěrka přihlášek je 11. 5. 2011.

Poplatky:

Vklad za vozidlo: 400,-Kč. Vozidla do r. v. 1933 včetně jsou osvobozena od vkladu.
Ubytování: 350,- Kč/osobu a 1 noc včetně snídaně v hotelu Probe v Blansku.
Stravování: oběd 80,-Kč/osobu a 1 den, večere 100,- Kč/osobu.
Objednávka ubytování a stravování není podmínkou účasti.

Ředitelství soutěže:

ředitel: Ing. Richard RŮŽIČKA, Ph.D.
hospodář: Ing. Judita PASCHKEOVÁ
vedoucí tratě: doc. Ing. Antonín REK, CSc.
hlavní rozhodčí: Ing. Lucián PILLER

Předběžné výsledky:

Předběžné výsledky budou zveřejněny v cíli soutěže v hotelu Probe do 19:30.

Elektrické a elektronické pomůcky:

Elektronické pomůcky pro měření ujeté vzdálenosti a průměrné rychlosti vozidla nejsou přípustné.

Přívěsy a doprovodná vozidla:

Přívěsy a doprovodná vozidla budou po dobu soutěže umístěna ve vyhrazeném parkovišti. Doprovodná vozidla nesmí v průběhu soutěže doprovázet soutěžícího.

Protesty:

- a) protesty proti jinému soutěžícímu a průběhu soutěže se podávají v nejbližší ČK anebo v cíli, nejpozději 30 min. po dojetí do cíle písemně s poplatkem 500,-Kč
- b) protesty proti předběžným výsledkům soutěže nejpozději 30 min. po zveřejnění s poplatkem 1000,-Kč. Při uznání protestu se poplatek vrací.

Seznam cen a ocenění:

První tři posádky v každé třídě obdrží poháry a diplomy. Absolutní vítěz obdrží trvale putovní "Pohár Macocha".

Způsob hodnocení soutěže:

Hodnocení dle Národních sportovních řádů pro historická vozidla AVCC AČR.

Doplňující informace:

Pro soutěžní vozidla bude připraveno uzavřené a hlídané parkoviště. Prosíme účastníky z Blanska a okolí, aby se prezentovali již v pátek 10. 6. 2011 v době 18:00–22:00 v hotelu Probe. V sobotu ráno bývá prezentační středisko přetíženo a nelze zaručit, že Vás prezentace nezdrží. *Posádky, které se nestihnou prezentovat do 8:30 v sobotu ráno, nemají nárok na účast v soutěži. Pokud zjistíte, že se nebudete moci k prezentaci dostavit, dejte nám prosím vědět na číslo 731 137 856.*

Zaslání těchto propozic považujte za potvrzení Vaší přihlášky.

Richard RŮŽIČKA
ředitel soutěže